



Parkovacia politika a jej realizácia v praxi

21. apríla 2021 Bratislava

Jozef Drahovský - dopravný analytik

Úvod do problematiky

Parkovacia politika je označenie pre:

- právne,
- technické,
- ekonomické,
- politické,

rozhodnutie,

ako zabezpečiť služby obce,

ktoré požadujú obyvatelia,
návštevníci a organizácie poskytujúce
služby v danej obci, z pohľadu
statickej dopravy

Právne rámce, ktoré je nutné akceptovať

Zákon o obecnom zriadení 369/1990 Zb. (§6 ods. 1)

Zákon o pozemných komunikáciách 135/196 Zb. (§6a)

Zákon o cestnej premávke 8/2009 Z. z. (§23, §25 ods. 1. p. o)

Vyhláška o dopravnom značení 30/2020 Z. z. (celá, aj VL)

Zákon o obecnej polícii 564/1991 Zb. (§3 ods.1 p. f, ods. 2)

Zákony o daniach 595/2003 Z. z., 222/2004 Z. z.

Ďalšie predpisy, spôsoby platieb, použitie kreditu, GDPR, ap.

Ciele parkovacej politiky - služby

Zvolit' zmysluplné poradie priorít:

- parkovanie pre služby (veľký počet, veľmi krátky čas)
- parkovanie pre návštevy (stredný počet, stredný čas)
- parkovanie rezidentov, abonentov (veľký počet, dlhý čas)
- parkovanie pre dochádzajúcich do zamestnania (veľký počet, len čas pracovnej doby)

Čo by mala parkovacia politika poskytovať

Vývoj v tejto oblasti je búrlivý, výsledkom sú odporúčania:

- žiadne lístky za čelným sklom, identifikácia vozidla podľa EČV
- pre služby aj rezidentov rozvážajúcich napríklad deti do škôl je nutné mať aj minútové parkovanie, najlepšie z kreditu
- jednotná cena pre všetkých, ale môžu byť zľavy
- pre domácich možnosť časového lístka (rezidentskej, abonentskej karty) aj s denným bezplatným parkovaním v iných častiach obce
- platba za parkovanie všetkými spôsobmi, vrátane čerpania kreditu

Čo by nemala parkovacia politika obsahovať

Korupciu

Zneužívanie
verejnej moci na
vybavovanie si
osobných účtov

Ekoterorizmus
a
diskrimináciu

Informačný systém je základom realizácie parkovacej politiky

- evidencia parkovacích kapacít, vrátane vlastníctva (aj iné subjekty)
- evidencia vozidiel, FO, PO, rezidentov, abonentov
- aktívne parkovanie v každej sekunde podľa EČV
- evidencia platieb a kreditu, účtovanie, štatistika
- kontrolný systém pre verifikovania oprávnenosti parkovania
- internetový a aplikačný prístup pre všetkých, podľa ich práv

Podľa čoho sa riadia vodiči pri parkovaní?

Viacero starostov a poslancov sa mylne domnieva, že stačí spoplatniť parkovanie vo VZN a viac netreba.

Vodiči sa riadia dopravným značením, ktoré musí byť jednoznačné a v súlade s predpismi.

Ak sú chyby v dopravnom značení, tak obciam hrozia pri prehratých súdnych sporoch zbytočné pokuty.

Dopravné značenie - veľká zmena od 1.4.2022

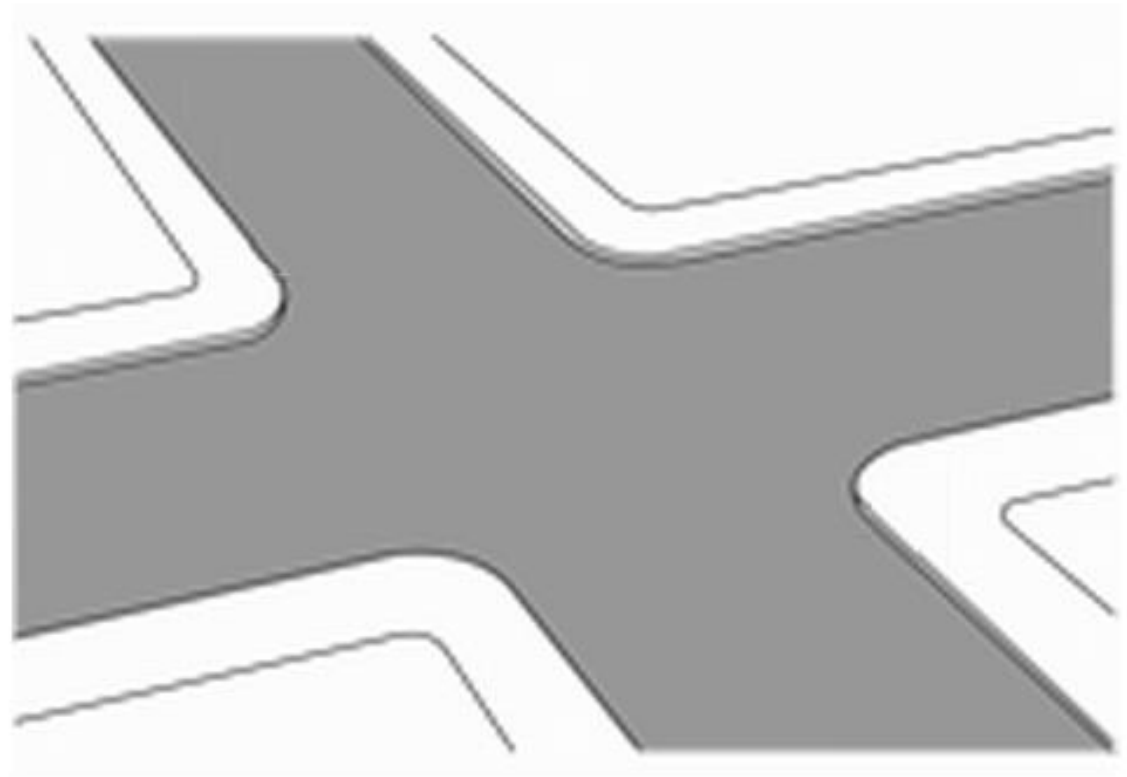
Dôvod je príchod vozidiel s automatickým rozpoznávaním dopravného značenia ako predchodca príchodu samojazdiacich vozidiel.

Všetky značky musia byť umiestnené tak, aby ich kamera vozidla mohla prečítať. Piktogramy a texty musia byť jednoznačné.

Zmena predstavuje nielen povinnosť ale aj výhodu. Tou je automatický audit a nahlasovanie nezrovnalostí v dopravnom značení.

Križovatka prestane ukončovať regulačné značky

- maximálna povolená rýchlosť
- zákaz zastavenia
- zákaz státi
- spôsob parkovania
- a ďalšie

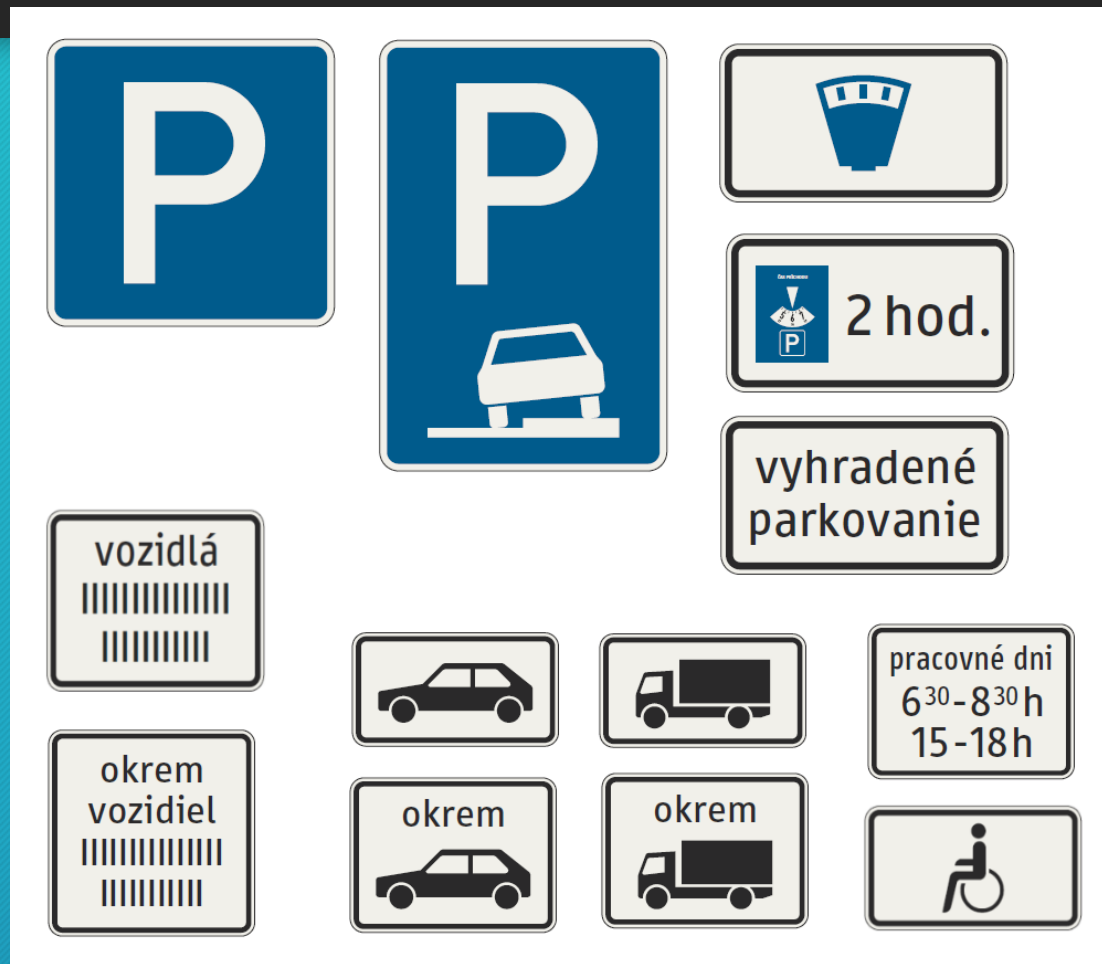


Každý začiatok musí mať aj svoj koniec



Aj pri parkovaní

Ľudová tvorivosť značiek bude obmedzená



Ľudová tvorivosť' nebude pri značkách zóna




Nástroje na kontrolu parkovacej politiky

Nástroje na
kontrolu
parkujúcich
vozidiel

Nástroje na
kontrolu obcí

Nástroje na kontrolu obcí

Informačný systém musí poskytovať mapu dopravného značenia, vrátane vyhradených parkovacích miest.



Poskytovať denný, v najhoršom prípade mesačný prehľad vytáženosti parkovacích miest a výberu tržieb.



Obec musí verejnosti predkladať použitie prostriedkov z parkovania.

Kontrola parkovania je založená na základe znalosti miesta kontroly, čítania tabuliek s EČV a on-line porovnania údajov v databáze:

Senzory v parkovacích boxoch alebo statické kamery, vhodné pre parkovacie miesta invalidov a časovo obmedzené parkovanie.

Aplikácia do mobilu pre mestskú políciu, aplikácia do mobilu pre verejnosť.

Vozidlo s kamerami pre hromadné čítanie počas jazdy.

Aký spôsob kontroly použít' vo vašej obci?

Ak je obec malá, v pešom dosahu mestských policajtov počas pravidelnej obchôdzky, vtedy stačí použiť aplikáciu do mobilu alebo tabletu.

Ak je obec rozsiahla, vtedy riešením je použitie skenovacieho vozidla. Obzvlášť výhodne je použitie skenovacieho vozidla vo večerných a nočných hodinách.

Inštitút objektívnej zodpovednosti

Mestská polícia pri zistení priestupku ohľadom parkovania musela vodiča odchytiť na mieste. Ak tam nebol, musela si jeho príchod zabezpečiť namontovaním zariadenia, ktoré blokovalo odjazd vozidla.

Od 1.5.2021 pri priestupkoch týkajúcich sa statickej dopravy, môže obec a obecná polícia využívať inštitút objektívnej zodpovednosti.

Kto môže vyberať parkovné?

- Môže to robiť obec (bez DPH).
- Môže to robiť obecná spoločnosť (s DPH).
- Môže to robiť externá organizácia vo svojom mene za rôznym spôsobom definovanú úplatu, (bez objektívnej zodpovednosti).
- Môže byť kombinácia, pri ktorej parkovné vyberá obec alebo obecná organizácia, ale výkonnú službu v dohodnutom rozsahu zabezpečuje externá organizácia.

Ako transparentne dosiahnuť schválenie parkovacej politiky

vedieť čo predstavitelia obce chcú (väčšinu sa to nezhoduje ...)

vytvoriť vzorový prevádzkový poriadok pre vodičov

vytvoriť vzorový prevádzkový poriadok pre správcu

až potom dať VZN do zastupiteľstva

Ako spraviť verejné obstarávanie

Štandardné verejné obstarávanie vyberie najhoršiu kvalitu za najnižšiu cenu.

Preto treba ísť na to opačne. Požadovať realizáciu systému tak, aby systém umožňoval parkovanie v súlade s prevádzkovým poriadkom pre vodičov a prevádzkovým poriadkom pre správcu, ktoré sú schválené obecným zastupiteľstvom.

Záver - sumarizácia

Parkovacia politika
je služba
obyvateľom a
návštevníkom obce.

Vodiči sa riadia
dopravným
značením.

Nerobiť
nevypovedateľné
zmluvy.

Zmena ceny za
parkovanie podľa
obsadenosti.

Nerobiť
diskrimináciu, ale
ekonomicky
motivovať

Využívať nové
technológie.

Ďakujem za
pozornosť

Jozef Drahovský

-

dopravný analytik
a IT špecialista

jozef@drahovsky.sk